

Schvalovací protokol stavby v přípravě

Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215 trati Aš – Hranice v Čechách

ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215 trati Aš – Hranice v Čechách“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5413530025
Místo stavby:	543A Aš – Hranice v Čechách (dle TTP)
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	ATE, s.r.o., se sídlem Wolkerova 14, 350 02 Cheb IČO: 48360473
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby **„Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215 trati Aš – Hranice v Čechách“** je doplnění závor za účelem zvýšení bezpečnosti železničního provozu i provozu na pozemní komunikaci. Přejezd bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBLI s postupně sklápěnými závory s břevnovými svítilnami vybavené signalizací pro nevidomé. Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost a kategorie trati, zůstává shodný s počátečním stavem.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční přejezd P333 v km 2,215 se nachází na jednokolejně regionální trati Aš – Hranice v Čechách. Přejezd je křížením trati s místní komunikací v katastru obce Aš. Ve stávajícím stavu je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBLI, typu PZS ARE (r. v. 2013). Traťová třída zatížení je B2. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 40 km/h.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nově bude přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBLI.

PZZ bude doplněno o postupně sklápěné závory s břevnovými svítilnami a o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezd bude osazen čtyřmi stožáry výstražníků s celkem osmi výstražníky "A1"+"A2", "B1"+"B2", "C1"+"C2", "D1"+"D2", dále dvěma stožáry výstražníků s výstražníky "A3", "B3" a se závory "ZA", "ZB" a dvěma samostatnými stožáry závor "ZC", "ZD".

Kabelizace na přejezdu bude nová. Pro přenos závislostí bude i nadále využito stávající vazební kabelizace mezi přejezdy P333, P332 a SÚ AŠ.

Technologická část zařízení bude umístěna v novém technologickém domku (km cca 2,182). DC napájení je navrženo z bezúdržbové akumulátorové baterie s automatickým dobíječem. Indikační a ovládací prvky budou nadále začleněny do jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Františkovy Lázně a v příslušném rozsahu do desky nouzových obsluh (DNO) v ŽST AŠ.

Pro krytí přejezdu budou využita stávající krycí návěstidla včetně jejich vnitřní výstroje (měnič, napájecí transformátory). Bude zachován způsob místního ovládání výstrahy při odjezdech vlaků do Hranic v Čechách a při posunu na hranickém zhlaví pomocí ovládacích a indikačních prvků umístěných na indikační desce v DK AŠ město.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav (vnitřní i vnější výstroj). V návaznosti na změnu konfigurace výstražníků a doplnění závor bude na základě výpočtu proveden posun snímacího bodu Pn2-2 směrem do trati včetně úpravy zpoždění pro rozsvícení povolujících návěstních znaků na krycích návěstidlech LkH a SkM.

Vazby na SZZ AŠ budou zachovány ve stávajícím rozsahu, doplněna bude indikace uzavření přejezdu.

Ve funkci diagnostického a záznamového zařízení bude využito stávající zařízení BDA.

Pro nové PZS bude využita stávající elektrická přípojka.

V souvislosti se změnou kategorie PZS (doplnění závor) bude upraveno dopravní značení na pozemní komunikaci.

Z důvodu komplikovaného stavebního uspořádání (blízkost křižovatky z obou stran) a vysoké intenzity silniční dopravy je u přejezdového zabezpečovacího zařízení navržena detekce vozidla v prostoru železničního přejezdu v době výstrahy.

Na přejezdu bude ponechána stávající přejezdová konstrukce.

Rozsah stavby: žkm 2,180 – 2,250 trati AŠ – Hranice v Čechách

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,070
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3ZBLI	ks	1
Stavební část	Stavební část PZS	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby v Dokladové části.

Vyjádření správních orgánů

- **Městský úřad Aš**, Odbor životního prostředí, Kamenná 54, 352 01 Aš, vydal dne 22.3.2021 pod č.j. MUAS/7511/2021/OŽP/vp souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci. Podmínky uvedené ve stanovisku budou dodrženy. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad, Karlovarský kraj, Odbor životního prostředí a zemědělství**, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary - Dvory vydal dne 18. 3. 2021 pod značkou KK/1045/ZZ/21 stanovisko k projektu. Podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v souladu s ustanovením § 45i uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary - Dvory, vydal dne 29. 3. 2021 vyjádření pod značkou: KK/860/ZZ/21. Dle zákona č. 100/2001 Sb. na základě předložených podkladů Krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr není předmětem posuzování podle § 4 zákona. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Aš**, Stavební úřad a úřad územního plánování, Kamenná 54, 352 01 Aš, vydal dne 22.3.2021 pod č.j. MUAS/9042/2021/SÚ podle § 6 odst.1 písmene e) zákona 183/2006 souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 26. 3. 2021 pod č. j. DUCR-173447/21/Ho oznámení zahájení řízení o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 12. 5. 2021 pod č. j. DUCR-25977/21/Ho rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 30. 6. 2021 pod č. j. DUCR-37018/21/Ho společné povolení které dne 23. 7. 2021 nabylo právní moci. Investor bere na vědomí. Podmínky uvedené v rozhodnutí budou dodrženy.

Vyjádření správců sítí

- **ČD-Telematika, a.s.**, vydala dne 23. 3. 2021 pod č.j. 1202105825 souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení. Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby. Investor bere na vědomí.
- **ČD-Telematika, a.s.**, vydala dne 18.12.2020 pod č.j.: 1202022633 souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení.

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

- **Správa železnic, státní organizace - Odbor investiční (O7)** vydala dne 27.4.2021 vyjádření bez č.j., vloženo do C.E.Sta. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12), Odbor jízdního řádu (O16)** vydala dne 28.4. 2021 souhrnné vyjádření zn.:29922/2021-SŽ-GR-O11. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor traťového hospodářství (O13)** vydala dne 5.5.2021 vyjádření č.j.: 32169/2021-SŽ-GR-O13, připomínky vysvětleny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)** vydala dne 3. 5. 2021 vyjádření č.j.: 31357/2021-SŽ-GR-O14, dále vyjádření pod č.j.: 30994/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 3. 5. 2021. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace - Odbor provozuschopnosti (O15)** vydala dne 22. 4. 2021 vyjádření č.j.: 27585/2021-SŽ-GŘ-O15. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)** vydala dne 19. 4. 2021 vyjádření zn.: 27334/2021-SŽ-GŘ-O24. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)** vydala dne 23. 4. 2021 vyjádření č.j.: 27555/2021-SŽ-GŘ-O30. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace – Správa železniční geodézie** vydala dne 19.4.2021 vyjádření bez č.j., vloženo do C.E.Sta Připomínky vysvětleny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště Praha,** vydalo dne 19.4.2021 vyjádření bez č.j., vloženo do C.E.Sta. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Ústí nad Labem** vydala dne 7. 5. 2021 vyjádření č.j.: 8140/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS. Připomínky vysvětleny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ** vydala dne 21.4.2021 IS k vlivu stavby na životní prostředí bez č.j. .
- **České dráhy, a.s.,** souhrnné stanovisko pod č.j: 1411/2021-O32 ze dne 23.4.2021.

Stanovisko projektanta k připomínkám.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD a.s. se projektant vyjádřil, včetně informace o vypořádání připomínek, které byly rozeslány.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DUSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro společné povolení je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – ve znění posledních aktualizací.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby ve znění změny č. 1. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK

a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správa železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.

- 15) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 16) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 17) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 18) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude opětovně projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 21) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 22) Přípomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215 trati Aš – Hranice v Čechách“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. David Malán; M: +420 607 093 395; E: malan@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 1. prosince 2022



Michal Froněk
07.12.2022 15:06
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku oblast Plzeň